

## La Aduana de Irun vuelve a abrir por las tardes y los sábados por la mañana

Administrator-k idatzia

Asteazkena, 2012(e)ko otsaila(r)en 01-(e)an 09:19etan -

---

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa, el miércoles día 1 de Febrero de 2012.

**IRUN**

## La Aduana de Irun vuelve a abrir por las tardes y los

## sábados por la mañana

01.02.12 - 02:20 - M. J. A. | [IRUN](#).

El Servicio de Inspección Aduanera de Irun recupera, a partir de hoy, su horario verpertino y abrirá, también, los sábados por la mañana. La Aduana había permanecido cerrada por las tardes desde el pasado 1 de agosto, decisión que creó malestar y protestas en el sector del transporte y reacciones contrarias de las administraciones locales, que calificaron la medida de desafortunada e incomprensible. Los portavoces de los grupos políticos representados en el Ayuntamiento de Irun trasladaron el pasado mes de noviembre a la Agencia Tributaria una declaración institucional, en la que hacían ver que «el cierre del servicio de tarde, no decretado para ninguna otra oficina estatal, podría suponer la derivación de tráficos hacia otras aduanas», con el consiguiente perjuicio para la economía de la ciudad. En parecidos términos se expresaron las Juntas Generales de Gipuzkoa, que el pasado septiembre instaron a la Agencia Tributaria a restablecer el horario habitual del Servicio de Inspección Aduanera de Irun.

El presidente del PP de Gipuzkoa, el irunés Borja Sémper, confirmó ayer que la Aduana recuperará, a partir de hoy, su horario habitual. «Hasta ahora, no habíamos podido hacer nada, porque había una decisión cerrada. Pero ya con la nueva Administración, la semana pasada volvimos a reunirnos con los afectados y volvimos a hacer una gestión ante la nueva delegación del Gobierno», dijo. «Fruto de esa gestión, mañana (por hoy) la Aduana de Irun recuperará su horario, entendiéndolo que no era razonable que el único puerto terrestre de Europa que cerrara por las tardes fuera el de Irun. No tenía ningún sentido, porque estábamos perdiendo competitividad con otros puntos aduaneros como La Junquera».