

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticias publicadas en Diario Vasco sección Bidasoa, el viernes día 16 de Marzo de 2012.

**IRUN**

## [El Pleno aprueba las líneas de autobuses](#)

### [urbanos con el reto de crecer en usuarios](#)

**LA UNANIMIDAD EN LA VOTACIÓN NO REFLEJA LAS DISCREPANCIAS EXISTENTES SOBRE SAN JUAN. PSE Y BILDU EVITARON QUE EL PNV Y EL PP APROBARAN LA ENMIENDA DE ESTE ÚLTIMO PARA QUE EL MICROBÚS CRUCE LA ZONA -PROVISIONALMENTE PEATONAL- DE SAN JUAN**

16.03.12 - 02:04 - I. MORONDO | [IRUN.](#)

Todos los grupos quisieron agradecer el trabajo de las entidades ciudadanas integradas en la Mesa de Movilidad. No todas las unanimidades son iguales. El Pleno de la Corporación celebrado esta semana fue un ejemplo de esto. De las cuatro propuestas del Gobierno, tres salieron adelante con apoyo de todos los concejales; también con consenso total se aprobaron dos de las cuatro mociones propuestas por los grupos. Pero no todas las unanimidades son iguales.

La que refrendó el nuevo diseño de las líneas de autobús urbano es especial. Lo es porque la propuesta primigenia del equipo de Gobierno, a finales de enero, no encontró más apoyo que la del grupo gobernante, el PSE, y ahora, remodelada, ha reunido a todos. No sólo a los grupos, sino a las entidades ciudadanas que participan en la Mesa de Movilidad, convocada dos veces entre los dos intentos de aprobación plenaria. El visto bueno de la participación ciudadana es el pegamento real de esta unanimidad, bajo la que sigue habiendo discrepancias más o menos profundas.

**León**

**Iruretagoyena es la clave**

Lo que menos consenso suscita en esta nueva propuesta es la Línea 3, la del microbús. Tanto que el PP presentó una enmienda para que éste vehículo haga su ruta, cada media hora, a

través de León Iruretagoyena, en vez de ese «lazo que se propone y que supone 3.700 kilómetros extra anuales», señalaba la portavoz popular Juana de Bengoechea. León Iruretagoyena, no muy conocida por su nombre, es la calle que une el paseo de Colón con Prudencia Arbide, hacia Larreaundi. La clave está en que el Gobierno postula que, en el momento en el que León Iruretagoyena hace de nexo entre la plaza de San Juan y la calle Mayor, sea totalmente peatonal. Al menos de momento. El alcalde, José Antonio Santano, se ha comprometido varias veces a «un debate sobre esa peatonalización. Pero va más allá de la movilidad, tiene que ser un debate sobre el modelo de ciudad», reiteraba en la sesión plenaria. A Bengoechea no le terminaba de valer. «El debate será por la despeatonalización, y mientras tanto va a ser peatonal por el artículo 33. El Gobierno está en su derecho, por supuesto, pero también nosotros de mostrarnos en contra. Votaremos a favor del dictamen, pero presentamos la enmienda para que se entienda que con esta parte estamos en desacuerdo». El PP contó con el apoyo de EAJ-PNV «porque si hasta el 2 de mayo es peatonal y a partir de esa fecha, cuando el nuevo diseño de los autobuses entre en vigor, pasa el autobús, tendríamos una mejor base para el debate que propone el alcalde», explicaba el portavoz jeltzale Xabier Iridoy. Ezker Batua se abstuvo, entendiendo que «es una cuestión relativa que no modifica lo sustancial», decía Manuel Millán. La enmienda no prosperó porque a los nueve votos socialistas se sumaron los cinco de Bildu. Oinatz Mitxelena, portavoz de la coalición, argumentó que «el debate debe ir más allá de esta peatonalización. Debemos debatir sobre cómo queremos que sea Irún, cómo queremos que sea el centro; así quedamos en la Mesa de Movilidad. Ahí podremos presentar cuál es nuestro modelo. Ése será el momento, no éste».

### **Una propuesta «mejor»**

El propio Mitxelena señaló más tarde que el «acuerdo es de mínimos», y valoró como «importante» que «se revise el funcionamiento de los autobuses cada 6-12 meses». Millán enumeró «muchas mejoras parciales respecto de la anterior propuesta del Gobierno» y una «mejora general: la parada, frente a la antigua visera, donde confluyen todas las líneas». El PP sumándose a lo dicho por los anteriores subrayó la importancia de hacer que las líneas «sean comprensibles» y el PNV dijo que esta propuesta es mejor porque «va a dar un mejor servicio» que el que hubiera dado la que la oposición rechazó el 25 de enero. Todos los portavoces coincidieron en agradecimientos mutuos por el trabajo realizado y, especialmente, destacaron el de las entidades ciudadanas participantes en la Mesa de Movilidad. «Nos marca el camino para el futuro en otros temas también», decía Iridoy.

Santano cerró el turno de debate expresando el deseo de que «de verdad hayamos acertado con este diseño y los ciudadanos cojan más el autobús, que es lo importante».

## **IRUN**

### **[Una enmienda de EB sobre polideportivos se aprobó con seis votos y 19 abstenciones](#)**

16.03.12 - 01:55 - I.M. | [IRUN](#). Ezker Batua llevó al Pleno una moción de la Comisión de Usuarios de los polideportivos que presentó, desde el público, Pedro Salvador Carreño en nombre de este grupo. El texto pedía que hasta que una modificación de la Ordenanza de Tasas en su apartado de Bonificaciones y exenciones, no actualice las tablas a niveles acordes a la realidad, se tomen algunas medidas como instituir bonos de familias numerosas o descuentos del 50% para mayores de 65 años. El portavoz de EB, Manuel Millán, la delegada

Administrator-k idatzia

Ostirala, 2012(e)ko martxoa(r)en 16-(e)an 09:14etan -

---

de Deportes, Belén Sierra, y el alcalde, José Antonio Santano protagonizaron un intenso debate antes de la votación, que se resolvió con los votos a favor de EB y Bildu y la abstención del resto. El PSE, en el Gobierno, pudo impedir su aprobación con sus nueve votos, pero indicó que «una moción no es la herramienta adecuada para modificar la gestión», ya que sólo insta al órgano competente, el Consejo del Patronato. Para lo que sí sirvió la discusión fue para que Santano se comprometiera a que las bonificaciones cuando se aprueben, tengan carácter retroactivo desde el 1 de abril.

### **IRUN**

## **El Ayuntamiento pedirá a ETS que desdoble el Topo**

16.03.12 - 01:55 - I.M. | [IRUN](#). Otra enmienda que trató en el Pleno fue una presentada por EB en nombre de Oiasso 2000, la Federación de asociaciones de vecinos. Sus miembros Lucas Quintana y Fernando Arocena defendieron el texto desde el público y Millán desde su escaño. La petición es al Gobierno Vasco, para que ETS priorice un proyecto de desdoblamiento de las vías de Euskotren entre Oiartzun y Hendaia, al objeto de que en el futuro puedan existir frecuencias de 7 minutos. No hubo demasiada discusión al respecto y todos votaron a favor. El único matiz lo introdujo Bildu para concretar que ellos hablan «del trazado actual y no del metro», y achacaron al texto falta de concreción en ese aspecto.

### **BIDASOA**

## **Petición unánime a Diputación para que el E-25 pare en San Juan**

16.03.12 - 01:55 - EAJ-PNV propuso al Pleno una moción para solicitar a Diputación que analice, tras el nuevo diseño aprobado para las líneas urbanas, la posibilidad de que el interurbano Irun-Hondarribia tenga parada en San Juan, en el intercambiador donde para los tres servicios locales. Bildu y PSE sugirieron un par de matices que los nacionalistas incorporaron sin pegas a su texto. Los cambios más importantes se referían a que la Corporación avale que esa línea siga llegando a Larreaundi, tal y como lleva tiempo solicitando la AVV del barrio, y a que no se sugiera ningún recorrido concreto para que conecte con el intercambiador. Con ese contenido, todos los grupos apoyaron la moción.