

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en el Diario digital Bidasoaldia.com ,el miércoles día 13 de Junio de 2012.

## **La seguridad vial ha sido el objeto de la cuarta campaña de las Agentes Cívicas**

### **El 63% de los peatones sondeados, asegura cruzar la calle siempre por el paso de cebra**

Dentro de la iniciativa “Irun por el Civismo” las agentes cívicas han concluido recientemente la cuarta campaña de este año, que ha llevado el nombre de “Movilidad en la ciudad: todos somos responsables”. Durante tres semanas las Agentes ha tenido como objetivo fomentar los valores cívicos de seguridad vial entre los ciudadanos con el fin de extremar la prudencia y dar a conocer las principales medidas de autoprotección garantizando la máxima seguridad posible y evitar así los atropellos causados por las distracciones del peatón en la ciudad. Durante estas tres semanas, las agentes han mantenido contacto con los ciudadanos a pie de calle y así, se han dirigido a peatones, ciclistas y conductores para recoger información, opiniones y sugerencias. Se han efectuado un total de 357 entrevistas a ciudadanos sobre sus hábitos y los datos del informe señalan que un 63% de los peatones sondeados, cruza la calle por el paso de cebra siempre; y en cuanto a los ciclistas, un 43% de los encuestados afirma llevar casco en trayectos urbanos.

### **En los centros escolares**

Asimismo, las agentes cívicas se acercaron a once centros escolares con el fin de contactar con el colectivo joven que utiliza la bicicleta de forma habitual para desplazarse por la ciudad. De esta manera, en estos centros de Primaria y Secundaria se dejaron una serie de folletos con consejos para los ciclistas, coincidiendo además con el Plan Estratégico de Seguridad del País Vasco que se desarrolló en la semana del 14 al 20 de mayo sobre atropellos y bicicletas.

Además de los ciclistas, las agentes cívicas realizaron también varias observaciones en vehículos en algunos de estos colegios, analizando los distintos sistemas de retención infantil. Tras analizar 49 vehículos, un 82% de ellos disponía de los elementos reglamentarios para garantizar la máxima seguridad posible de los menores.