

Propuestas escolares para el Plan de Movilidad

Administrator-k idatzia

Larunbata, 2010(e)ko maiatza(r)en 29-(e)an 15:48etan - Azken eguneratzea Astelehena, 2010(e)ko maiatza(r)en 31-(e)an 16:20etan

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa el sábado 29 de Mayo de 2010.

IRUN

[Propuestas escolares para el Plan de Movilidad](#)

Alumnos de nueve centros presentaron el trabajo realizado para la Agenda 21

29.05.10 - 02:40 -

MARÍA JOSÉ ATIENZA [IRUN.](#)

La Agenda 21 Escolar celebró el jueves, en la Sala Capitular del Ayuntamiento, el acto de clausura del curso 2009/10, que estuvo presidido por el alcalde de Irun, José Antonio Santano y el concejal de Medio Ambiente, Javier Cía. Esta iniciativa, que echó a andar hace ya seis años, ha contado con la participación de nueve centros y cerca de 4.800 alumnos. Si en ediciones anteriores se trataron temas como los residuos, la energía y el agua, este año ha sido la movilidad el objeto del trabajo escolar.

Los alumnos ocuparon los escaños de los concejales y las sillas reservadas al público para exponer las conclusiones del estudio, que fue presentado, en euskera, por varios de sus autores, con el apoyo de un powerpoint. Las intervenciones de los chavales pusieron de manifiesto que han realizado un trabajo serio, tanto en el diagnóstico como en la presentación de propuestas y compromisos, de cara a conseguir una movilidad más sostenible.

Los alumnos han entendido que Irun «está situado en un sitio muy estratégico, lo que conlleva una serie de factores. Por un lado, estamos muy bien comunicados», dijeron. «Tenemos a mano el tren, el topo y diferentes líneas de autobús, bien para movernos dentro del municipio o fuera de éste. Pero las carreteras de nuestro entorno tienen que soportar una gran carga de coches y camiones, conllevando esto graves problemas: ocupación del territorio, contaminación, ruido, accidentes...»

Aunque han analizado el transporte público y en vehículo particular y han sacado interesantes conclusiones, gran parte del trabajo de los escolares se ha centrado en los medios de desplazamiento que ellos tienen más a mano: su condición de peatones y la bicicleta. Con respecto a este último, señalaron que «los carriles bici no están en buenas condiciones, ni completados. No sirven como infraestructura para moverse por la ciudad, no pasan por el centro y están muy dispersos. Muchos alumnos utilizan la bicicleta en su tiempo de ocio, pero van por la acera (porque no hay carril bici para los sitios donde quieren ir). Saben que no es adecuado.

Tienen que soportar las malas caras de los peatones, pero las carreteras son muy peligrosas». También apuntaron que el carril bici de Santiago «necesita una renovación completa».

Mejoras y compromisos

El estudio escolar aportó, sin embargo, una valoración positiva del transporte público de Irun.

Propuestas escolares para el Plan de Movilidad

Administrator-k idatzia

Larunbata, 2010(e)ko maiatza(r)en 29-(e)an 15:48etan - Azken eguneratzea Astelehena, 2010(e)ko maiatza(r)en 31-(e)an 16:20etan

«Es fácil moverse en transporte público, ya que el horario es amplio y la frecuencia adecuada, aunque hay algunos aspectos que se pueden mejorar», apuntaron y los señalaron.

Los alumnos plantearon, entre otras propuestas de mejora «ampliar las zonas peatonales, alargar el tiempo de los semáforos para los peatones, poner un sistema de alquiler de bicicletas e indicar sus aparcamientos y ampliar los carriles bici». También enumeraron diez compromisos que ellos mismos deben adquirir para reducir el uso del coche y potenciar los medios de transporte menos contaminantes.

Al término de la exposición, el alcalde felicitó a los chavales por su trabajo y les agradeció las aportaciones e iniciativas planteadas.

El turno de preguntas estuvo muy animado. Una de las alumnas más pequeñas puso sobre la mesa una propuesta que resolvería todos los problemas locales de movilidad, si no fuera por lo cara que sale: «¿Por qué no hacen carreteras subterráneas, como los parkings?».