

Santano reclama un acuerdo 'urgente' para financiar el metro de Gipuzkoa

Administrator-k idatzia

Larunbata, 2010(e)ko azaroa(r)en 20-(e)an 17:29etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa el sábado 20 de Noviembre de 2010.

IRUN

[Santano reclama un acuerdo 'urgente' para financiar el metro de Gipuzkoa](#)

20.11.10 - 02:34 -

M.A.I. [IRUN.](#)

El alcalde de Irun, José Antonio Santano, valoró ayer las condiciones que la Diputación Foral de Gipuzkoa ha trasladado al Gobierno Vasco para su participación en el desarrollo del trazado del metro de Donostialdea en Gipuzkoa.

En primer lugar, y coincidiendo con la postura expresada por el Ejecutivo autonómico, quiso mostrar su rechazo a la posibilidad que el ente foral planteaba para la participación de los ayuntamientos en la financiación de las obras. Santano aseguraba que «los municipios guipuzcoanos no podemos asumir parte de una inversión que no forma parte de nuestras competencias y que, además, marca una discriminación negativa respecto a lo sucedido en la financiación del metro en Bizkaia». Comentaba el primer edil que «la propuesta foral demuestra un enorme desconocimiento por parte de la Diputación de la situación real de los municipios». Sí que manifestó Santano la «buena voluntad» del Ayuntamiento irunés de poner «a disposición del proyecto los suelos que puedan recuperarse», es decir, a que las plusvalías generadas no se queden en el consistorio. En la misma línea se había pronunciado también el alcalde donostiarra, Odón Elorza.

Proyecto necesario

Por otro lado, Santano declaró su «sorpresa» por las diferencias que establece la Diputación para financiar unas partes del proyecto y no otras. «Se trata de un proyecto global para la mejora de la movilidad con un transporte público moderno, rápido, ajustado a las necesidades de nuestro territorio, y puedo comprender que haya discusión en las cantidades que se deben aportar desde cada institución. Pero no se puede aceptar la distinción entre tramos porque demuestran poca consideración», subrayaba. «Estamos hablando de un proyecto en el que cada tramo, cada desdoblamiento y cada nuevo ramal es igual de importante para conseguir el objetivo final de un metro competitivo, útil y vertebrador para el territorio guipuzcoano»

Consideraba «imprescindible y urgente» un acuerdo definitivo entre Gobierno Vasco y Diputación para cerrar la financiación de una inversión que «está llamada a revolucionar la movilidad en Gipuzkoa y a compensar las carencias que todavía tenemos en materia de carreteras. Confío por todo ello que el acuerdo llegue cuanto antes», afirmó.