

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidsaoa, el sábado día 5 de Abril de 2014.

### IRUN

## Las perspectivas sobre cómo

## construir y vivir la ciudad

05.04.14 - 00:09 - J.O. | [IRUN.](#)

Al abordar el urbanismo fueron inevitables las referencias al recientemente aprobado Plan General de Ordenación Urbana; documento que, por primera vez, «abordó el urbanismo desde la perspectiva de género», recordó el alcalde. Xabier Iridoy reiteró su apuesta por «un urbanismo tranquilo, de crecimiento sostenible; dirigido al interior de la ciudad, recuperando espacios degradados»; y apuntó a la necesidad de «ofrecer una imagen acogedora» en las entradas a la ciudad. **Movilidad** Según afirmó el alcalde, la puesta en marcha del límite de velocidad a 30 km/hora «nos ha hecho ganar en seguridad y se han reducido los accidentes en un 34% entre 2011 y 2013». Santano recordó el papel de la Mesa de Movilidad respecto a las acciones emprendidas en este ámbito; espacio que también reivindicó Oinatz Mitxelena «como marco para tomar las decisiones» en materia de movilidad. Manuel Millán consideró que, en este ámbito, las medidas adoptadas en pos de una movilidad sostenible «son insuficientes».

### Seguridad ciudadana

Juana de Bengoechea afirmó sentirse «abrumada por todas las quejas que recibo de los comerciantes de Behobia. Es un núcleo de reparto de droga. ¿No podríamos hacer algo?». Xabier Iridoy indicó la existencia de «puntos problemáticos» en este sentido: «la falta de seguridad constituye una de las principales preocupaciones de los irundarras. No vamos a crear ninguna alarma social, no es nuestro objetivo. Pero debemos ser conscientes de los datos y actuar en consecuencia». EAJ-PNV apostó por «el desarrollo de políticas de seguridad

## Las perspectivas sobre cómo construir y vivir la ciudad

Escrito por Administrator

Sábado, 05 de Abril de 2014 12:04 -

---

sobre las personas y las propiedades; y por la promoción del civismo y la convivencia».