

El sistema de 'OTA express' se pone en marcha el lunes en la calle Hondarribia

Administrator-k idatzia

Larunbata, 2011(e)ko otsaila(r)en 19-(e)an 12:17etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa el sábado día 19 de Febrero de 2011.

IRUN

[El sistema de 'OTA express' se pone en marcha el lunes en la calle Hondarribia](#)

La calle Zubiaurre, una vez finalizadas las obras del entorno, recuperó ayer el tránsito habitual de vehículos

19.02.11 - 02:09 -

M.A.I. [IRUN.](#)

El sistema de aparcamiento express se pondrá en marcha en la calle Hondarribia la próxima semana. La delegada de Relaciones con la Ciudadanía, Maite Cruzado, señaló ayer que la reciente urbanización de la parte baja de esta vía «ha reordenado y ampliado los espacios peatonales para potenciar el carácter comercial y de paseo de este eje principal de la ciudad».

Esta reciente reordenación «ha supuesto también un cambio en las zonas destinadas a estacionamiento de vehículos y de localización de servicios varios, como contenedores de residuos, servicios asistenciales, paradas de transporte público, etcétera; y ha dado lugar a un nuevo sistema de aparcamiento de corta duración».

A raíz de una propuesta de los vecinos y comerciantes en uno de los encuentros que se mantuvieron desde el Ayuntamiento antes del inicio de las obras, se decidió apostar por habilitar espacios que permitan el aparcamiento de vehículos de manera gratuita durante una corta fracción temporal, que posibilite la realización de gestiones puntuales en estas zonas.

El objetivo consiste en que «quien vaya a realizar una gestión comercial rápida pueda hacer uso de los aparcamientos, a los que también tendrán acceso los residentes, pero con las mismas limitaciones temporales».

15 minutos como máximo

El nuevo sistema se pondrá en marcha a partir del lunes, día 21, en la zona comprendida entre los números 11 al 43. El área está señalizada y regulada en base a las siguientes características: esta OTA comercial será gratuita, y una forma de regulación del aparcamiento de corta duración y alta rotación. El aparcamiento en esta zona estará dirigido a todas las personas que necesiten estacionar su vehículo durante un corto período de tiempo, como máximo de quince minutos.

Además, existirá un control especial: para la utilización de este estacionamiento será necesario la obtención de un ticket, gratuito, que se emitirán con la matrícula. Por lo tanto, se recolocarán los parquímetros especiales con teclado para que los tickets horarios puedan contener la matrícula autorizada y no permitan la emisión de más tickets en el plazo de tres horas.

Se reabre la calle Zubiaurre

Por otro lado, el delegado de Obras, Miguel Ángel Páez confirmó ayer que, coincidiendo con la finalización de las obras en la calle Hondarribia y también en la calle Estación, la calle Zubiaurre recupera el tránsito habitual de vehículos.

Aunque en los últimos días el tráfico ya se había incorporado en una parte de la vía (para los coches que se dirigen desde Javier Esteban Indart hacia la calle Estación), desde ayer viernes y tras terminar con el pintado de la señalización horizontal en la calzada, la calle quedó abierta con normalidad al tráfico. De este modo, se ha recuperado el paso desde la calle Hondarribia a la calle Estación.

La finalización de las obras y la reapertura de la calle Zubiaurre hacen que se vayan a recuperar también los tráficos anteriores a la obra. La calle Donostia, por lo tanto volverá a tener el sentido de salida en su tramo final hacia Zubimuxu. A partir de la próxima semana, quedarán eliminadas las prioridades de paso de la calle Anaka con la calle Estación y el cruce semaforizado de Anaka con la calle Donostia, y se volverá a la situación de tráfico anterior a las obras.

Con estos cambios, el recorrido de las tres líneas interurbanas que discurren por Irun volverá a recuperar su recorrido original. Además, se repondrán las paradas habituales de la Cruz Roja y la calle Zubiaurre para las líneas Hondarribia-Irun, Hondarribia - Irun - Centro Comercial Txingudi y Hondarribia - Irun - Donostia.

Obras subvencionadas

Cabe recordar que la reurbanización de la calle Estación forma parte de un proyecto más amplio dirigido al entorno del barrio de San Miguel. Este proyecto incluye las calles Hondarribia, con las obras prácticamente finalizadas; y Zubiaurre, que llegará en futuras actuaciones.

Desde el Departamento de Industria, Innovación, Comercio y Turismo del Gobierno Vasco, a través del programa Merkagune, se ha aportado al Ayuntamiento de Irun el 80% de la financiación para los trabajos de renovación de esta calle (383.000 euros), con los que se quiere potenciar su carácter comercial y urbano. A través de esta renovación, se han mejorado las aceras y se ha incluido arbolado.

La reurbanización de la calle Estación se suma, de esta manera, a la del tramo de la calle Hondarribia comprendido entre la plaza de Gipuzkoa y la rotonda de Zubimuxu, obra que se ha llevado a cabo gracias al Fondo Estatal de Financiación Municipal previsto para el año 2010 con más de 1.600.000 euros.