

Olano cree que un tranvía en superficie entre Hondarribia e Irun sería algo "más racional"

Administrator-k idatzia

Ostirala, 2011(e)ko martxoa(r)en 11-(e)an 18:06etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario de Noticias de Gipuzkoa el viernes día 11 de Marzo de 2011.

Olano cree que un tranvía en superficie entre Hondarribia e Irun sería algo "más racional"

El diputado general cree que "sería un proyecto más económico y vertebrador"

El mandatorio foral se ratificó en la apuesta de "traer la ampliación del parque tecnológico de Miramon al Bidasoa"

Xabier Sagarzazu - Viernes, 11 de Marzo de 2011 - Actualizado a las 05:41h

Hondarribia. El Diputado General de Gipuzkoa, Markel Olano, señaló ayer que "en estos tiempos de crisis, en los que los ciudadanos demandan a las instituciones una actuación responsable en el gasto, un tranvía o tren-tranvía en superficie sería una solución más deseable y económica para articular la comunicación entre Irun y Hondarribia".

El máximo mandatario foral realizó estas declaraciones ayer en Hondarribia, tras una visita que realizó en compañía de la diputada de Cultura, María Jesús Aramburu, y del alcalde de la localidad, Aitor Kerejeta, para conocer los proyectos que la ciudad tiene en marcha y analizar las posibilidades de colaboración entre ambas instituciones para los próximos años.

Apuestas Olano señaló que había ratificado al Consistorio de Hondarribia su compromiso de "apostar por la innovación y el desarrollo para todo el conjunto de la comarca del Bidasoa, con la futura ampliación del parque tecnológico de Miramon en terrenos de los ámbitos de Zubieta (Hondarribia) y Urdanibia (Irun)".

Una apuesta que el diputado calificó de "estratégica y necesaria para generar empleo en Irun y Hondarribia y poner a la comarca del Bidasoa en equilibrio respecto al peso que la economía industrial tiene en otras zonas del territorio".

El diputado general también aseguró que el ente foral está "dispuesto a aportar" en el proyecto de recuperación de la zona del baluarte de San Nikolas de las murallas de Hondarribia, un proyecto cuyo coste ha sido estimado por el Consistorio en más de seis millones de euros y que requerirá de la aportación de otras instituciones, como el Gobierno Vasco o incluso el Ministerio de Cultura.

Tranvía Markel Olano abogó también por "una conexión de transporte público entre Irun y Hondarribia que se articule en un proyecto racional y económicamente austero, impulsado siempre desde la colaboración interinstitucional con el Gobierno Vasco".

Preguntado por si se refería a un tranvía o tren-tranvía en superficie, y sin citar expresamente la idea de prolongación del Topo hasta Hondarribia que parece barajar el Gobierno Vasco, Markel Olano señaló que "en los últimos tiempos se está hablando de proyectos que no están todavía bien definidos" y señaló que "un tranvía o tren-tranvía en superficie parece, de entrada, una solución económicamente más razonable y socialmente más vertebradora para la

Olano cree que un tranvía en superficie entre Hondarribia e Irun sería algo "más racional"

Administrator-k idatzia

Ostirala, 2011(e)ko martxoa(r)en 11-(e)an 18:06etan -

comunicación desde Irun a Hondarribia".

Colaboración Por su parte, el alcalde de Hondarribia, Aitor Kerejeta, consideró "muy positivo" el trabajo que Ayuntamiento y Diputación Foral de Gipuzkoa han llevado a cabo en estos años "siempre en clave de confianza y lealtad interinstitucional, que es como se consiguen las cosas".