Administrator-k idatzia
Astelehena, 2012(e)ko urtarrila(r)en 16-(e)an 08:29etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Gipuzkoa Al día Local el lunes día 16 de Enero de 2012.

AL DÍA LOCAL

Arranca hoy la ponencia foral que decidirá sobre los peajes

Tiene tres meses para acordar un sistema de cobro. Bildu, PP y Aralar, que suman mayoría absoluta en las Juntas, quieren eliminar los cánones actuales

16.01.12 - 02:37 - FERNANDO SEGURA | SAN SEBASTIÁN.

DATOS

Ponencia: Todos los grupos tienen representación. Aprobará una propuesta de financiación.**Juntas Generales:**
La propuesta deberá ser ratificada en las Juntas.
Mayoría:
A día de hoy, Bildu, PP y Aralar conforman una mayoría en contra de los peajes. Si se mantiene, acordarán en la ponencia y ratificarán en las Juntas un nuevo sistema de cobro a los conductores.

La ponencia de las Juntas Generales constituida para establecer un nuevo sistema de financiación de la red viaria guipuzcoana mantendrá hoy su primera reunión. En el encuentro se establecerá el calendario y la forma de funcionamiento.En principio, a expensas de lo que se decida hoy, los grupos junteros han manifestado que la ponencia deberá acordar una propuesta para el mes de marzo. A lo largo del presente trimestre serán invitados expertos del sector del transporte, representantes sindicales y miembros de asociaciones de conductores, entre otros, para que den su opinión sobre el tema.

El esquema será el mismo que el utilizado en la pasada legislatura y que dio como resultado la decisión de cobrar peaje a los camiones en el puerto de Etxegarate. Este medida, según alegaron sus impulsores, PNV, PSE y H1!, estaba amparada por la normativa europea sobre financiación de la red viaria transfronteriza.

El nuevo Gobierno foral de Bildu se apresuró a anular esta iniciativa, contando para ello con el respaldo del PP y Aralar. Los tres grupos disponen de mayoría absoluta en las Juntas Generales.

Sin embargo, la oposición al peaje de Etxegarate no significa que la Cámara foral vaya a eliminar el cobro en las autopistas guipuzcoanas. Todos los partidos, excepto el PP, asumen que el elevado presupuesto que se requiere para ampliar y reparar la red de carreteras precisa mantener el cobro a los usuarios. El consenso es mayoritario a la hora de señalar que las cuentas forales no pueden hacer frente a este capítulo, so pena de restar recursos de las políticas sociales.

La discusión, por tanto, se centrará en el sistema de cobro. Bildu, PP y Aralar han dejado claro que quieren eliminar los peajes actuales. Tanto Bildu como Aralar han señalado que podrían

ser sustituidos por el sistema de viñeta, aunque desde los dos grupos se señala que todavía es pronto para decantarse.
La viñeta es una forma de cobro extendida en la Unión Europea. Requiere que el conductor adquiera una pegatina (similar a la de la ITV o la OTA) y la coloque en el parabrisas de su vehículo. Este distintivo le permite circular por la red de alta capacidad durante un tiempo determinado, en función del dinero que haya pagado.