

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Txingudi Radio.com,el viernes día 13 de Abril de 2018.

CRISTINA LABORDA CRITICA LA FALTA DE TRANSPARENCIA DEL DIPUTADO GENERAL EN EL PROYECTO DE LA RONDA SUR

La delegada de Movilidad lamenta "que la Diputación haya trasladado al Ayuntamiento un convenio que no tiene base legal" "El diputado general Olano se comprometió públicamente con todos los iruneses a realizar la Ronda Sur, ¿significa esto que anunció algo que no se podía hacer?", se pregunta Cristina Laborda.

La delegada de Movilidad, Vía Pública y Obras del Ayuntamiento de Irun, Cristina Laborda ha salido al paso de las últimas informaciones publicadas en los medios de comunicación en torno a la Ronda Sur y las declaraciones de Xabier Iridoy anunciando que el contenido del convenio de la Ronda Sur 'no tiene base legal'.

"Esto es muy grave porque significa que la Diputación Foral de Gipuzkoa nos hace aprobar algo que no tiene base legal", señalaba la delegada de Movilidad. "Venimos semanas denunciando que la Diputación Foral de Gipuzkoa ni nos recibe ni nos responde al teléfono para aclarar el asunto de la Ronda Sur. Desde el principio hemos defendido que se cumpla el compromiso que el diputado Olano anunció públicamente con los iruneses para acometer la Ronda Sur y, en caso de haber algún problema, que nos lo comunique formalmente como corresponde entre instituciones. Por si todo esto fuera poco, llega ahora el portavoz municipal del PNV dando la cara por el diputado general".

Cristina Laborda recuerda que fue el propio diputado general Markel Olano, quien se comprometió con la ciudadanía irunesa para la construcción y financiación de la ronda sur. "¿Significa esto que anunció a la ciudad públicamente algo que no se podía hacer? Porque si es así, en lugar de seguir añadiendo más confusión, exigimos que se asuman las responsabilidades que esto supone y, por supuesto, se nos comunique formalmente. La ciudad necesita saber de forma oficial y de una vez por todas, y no a través de los medios de comunicación, cuál el compromiso que tiene Markel Olano con la Ronda Sur. Por eso llevamos meses, sin éxito hasta ahora, pidiendo una reunión".

Un 'portavoz' de la DFG en el Ayuntamiento

La delegada de Movilidad insistía en que lo que quiere es, por encima de todo, defender los intereses de Irun y, además, mantener una relación normal con la Diputación Foral de Gipuzkoa. "Queremos que se deje de dar la espalda a Irun y sus ciudadanos, y que se nos conteste para llevar a buen puerto este proyecto. Que nos dejemos de enterar de las

Administrator-k idatzia

Asteartea, 2018(e)ko apirila(r)en 17-(e)an 11:01etan -

novedades por los medios de comunicación y las declaraciones de Xabier Iridoy que, en lugar de ser un portavoz de un grupo municipal parece actuar más como un 'portavoz' foral dentro del Ayuntamiento, informando hasta de las actuaciones del departamento de Infraestructuras Viarias de la DFG. Insistimos en que lo que queremos es algo tan razonable como que sea la propia Diputación quien nos lo comunique como se espera de la máxima representación institucional del territorio".

Por último Cristina Laborda ha querido recordar que "ante los hechos consumados y lejos de hacernos las víctimas, para no crear un perjuicio mayor a la ciudad hemos encargado ya la redacción del proyecto; pero insistimos en que sin la financiación de la DFG, no se podrá realizar la Ronda Sur. Por eso, en defensa de los intereses de la ciudad, nos gustaría que todos los grupos municipales pudiéramos remar en la misma dirección en la exigencia de que se cumplan los compromisos adoptados con Irun".