

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco, el domingo día 18 de Noviembre de 2018.

Irun es pionera en la incorporación de la perspectiva de género a la movilidad

[M. J. A.](#) IRUN. Domingo, 18 noviembre 2018, 00:41

0

El centro Palmera Montero acogerá mañana lunes, a partir de las 11.00, una jornada sobre 'La movilidad del cuidado en Irun', una investigación que, desde el pasado mes de enero, viene analizando la incorporación de la perspectiva de género al Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Irun. La jornada contará con la asistencia de Inés Sánchez Madariaga, directora de la Cátedra UNESCO de género del departamento de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad Politécnica de Madrid y autora del estudio; el alcalde de Irun, José Antonio Santano; la viceconsejera de Planificación Territorial del Gobierno Vasco, Arantxa Leturiondo; la diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Marisol Garmendia y la delegada de Movilidad, Vía Pública y Obras del Ayuntamiento de Irun, Cristina Laborda.

«Ya en enero, hablábamos de esta iniciativa, un proyecto sin precedentes en Euskadi y con escasas referencias a nivel estatal», señalaba Cristina Laborda. «Lo que buscamos con esta investigación es ampliar el radio de acción para tener una visión de la movilidad de la ciudad más completa». La delegada añadía que el PMUS analizaba, hasta ahora, «los aspectos relacionados con la movilidad planteando intervenciones en los distintos ámbitos: espacios peatonales, desplazamientos ciclistas, accesibilidad y transporte público. Queremos profundizar más y estudiar, no sólo los desplazamientos del trabajo a casa o del lugar de estudio a casa, sino también incorporar todos los desplazamientos vinculados a la vida cotidiana y que tienen en cuenta todos los rangos de edad de la ciudadanía».

Tareas del cuidado

El objetivo que mueve esta investigación es reparar en aquellos desplazamientos «que realizan las personas cuando ejercen las tareas del cuidado que a lo largo del día o de la semana funcionan en una red de movimiento mucho más compleja», añadía Cristina Laborda, refiriéndose a equipamientos deportivos y culturales, parques, centros escolares y de salud o supermercados, entre otros.

Para realizar el estudio, se ha contactado con 606 personas, 415 mujeres y 191 hombres, de edades comprendidas entre los 18 y los 97 años y, proporcionalmente, en todos los barrios de la ciudad.