

Desde Anzaran a Belaskoenea, un paseo

Administrator-k idatzia
Ostirala, 2009(e)ko azaroa(r)en 27-(e)an 13:18etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Irún el viernes 27 de Noviembre de 2009.

IRUN

[Desde Anzaran a Belaskoenea, un paseo](#)

Los nuevos viales facilitarán la conexión del tráfico, pero serán las zonas peatonales las que obliguen a cambiar conceptos

27.11.09 - 02:23 -

M.J.A./I.M. IRUN.

El tren separa a los que viven a un lado de las vías de los que viven al otro. Esa barrera crea unas dificultades físicas y una fractura visual que se han convertido, con el paso de los años, en un límite psíquico. Hay cosas en este lado y cosas en aquél.

Además, el coche tiene escasas opciones de superar el paso del ferrocarril; las mismas o aún menos el peatón. En tanta estrechez, no han encontrado su espacio los carriles bici, ni se ha podido plantear siquiera un paso preferente del transporte público. Las dos nuevas conexiones que surgirán de la regeneración del espacio ferroviario, una sobre y otra bajo las vías, abren la puerta a una nueva visión de las circulaciones del centro al oeste de la ciudad.

Pero habrá cambios aún más importantes. Calles, barrios enteros, ganarán una posición de centralidad que hoy tienen más en el mapa que en el día a día. Convertir en un continuo peatonal toda la franja sobre las vías, desde Anzarán hasta casi Belaskoenea romperá esa imagen de la ciudad partida en dos.

Cambia también la entrada

Este gran proyecto ferroviario afectará también la entrada a la ciudad por la avenida Elizatxo. Desde la glorieta de bomberos, una segunda rotonda permite ahora tomar ésta o la de Letxunborro. La primera opción desaparecerá por exigencias del TAV, que accederá al centro por unas vías a mayor altura que las de ahora. Desde Letxunborro, se habilitará un nuevo puente que sustituya al actual de Porcelanas, adaptado al nuevo volumen de tráfico que soportará.

Aquí jugará un papel crucial la recién estrenada glorieta de la entrada de Ventas que canalizará la llegada de todos esos vehículos, servirá para ordenar los accesos al barrio y planteará una entrada a la ciudad en doble carril hasta el alto de Arretxe, donde una nueva glorieta, aún proyecto, distribuirá los tráficos hacia el centro o hacia la futura promoción de Oinaurre.