

Otros 55.000 euros para actuaciones en ejes peatonales

Administrator-k idatzia

Ostirala, 2016(e)ko urtarrila(r)en 08-(e)an 11:29etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa, el viernes día 8 de Enero de 2016.

Otros 55.000 euros para actuaciones en ejes peatonales

-

- M.A.I. | IRUN.

8 enero 2016 00:39

La jardinería no es el único aspecto que va a reforzar el área de Movilidad y Vía Pública durante este mes de enero. En paralelo, ha anunciado una serie de trabajos relacionados con la mejora de los ejes peatonales de la ciudad. En este caso, las actuaciones concretas previstas afectarán a los entornos de la plaza Pío XII y de las calles Santiago y Harrobieta. Tanto en Pío XII como en la calle Santiago, las obras irán destinadas a habilitar rebajes de aceras en varios pasos de peatones acordes a la normativa de accesibilidad. En el primer caso, con un presupuesto de 12.617,88 euros, también se mejorará el pavimento señalizador de estos pasos y en el segundo, los resaltos de reducción de velocidad, aquí, con un coste total previsto de 27.436,37 euros. En ambos casos la empresa adjudicataria de la obra es Construcciones Lefesa S.L. y el plazo de actuación de un mes en Pío XII y de un mes y medio en Santiago.

«Cada cierto tiempo, tanto en los puntos donde observamos que se requiere una actuación o bien por una petición de los propios ciudadanos en programas como 'El alcalde en los barrios', llevamos adelante este tipo de trabajos con el objetivo final de mejorar el día a día de los irundarras. Conseguimos garantizar todo lo posible la accesibilidad y la seguridad y favorecer los desplazamientos de las personas que se mueven a pie o en silla de ruedas», explicaba Cristina Laborda, delegada del área.

De manera complementaria, el área ha encargado un estudio de visibilidad en los pasos peatonales de la ciudad con el objeto de analizar, principalmente, la visibilidad en los mismos. Se trata de poder localizar aquellas zonas que puedan presentar mayores deficiencias en este sentido, tanto del peatón hacia el vehículo como viceversa. Con 7.000 euros de presupuesto y dos meses de plazo el estudio se ha encargado a Endara Ingenieros Asociados.