

Noticia publicada en Diario Vasco sección Gipuzkoa, el jueves día 3 de Noviembre de 2016.

Oregi opina que la reunión sobre el aeropuerto de Hondarribia «llega tarde»

- LA CONSEJERA DE MEDIO AMBIENTE Y POLITICA TERRITORIAL RECUERDA QUE EL GOBIERNO VASCO DEFIENDE LA IDEA DE UN AEROPUERTO EN EUSKADI CON TRES TERMINALES (BILBAO, VITORIA Y HONDARRIBIA)

- CRITICA LA «POCA VOLUNTAD DE TRABAJO EN COMÚN QUE DEMOSTRÓ EL ANTERIOR GOBIERNO ESPAÑOL» EN MATERIA AEROPORTUARIA

- EFE

3 noviembre 2016 10:44

La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, ha afirmado que el aeropuerto de Hondarribia es una pieza clave de la estrategia aeroportuaria del Gobierno Vasco, basada en la idea "un aeropuerto, tres terminales". Oregi ha precisado, en declaraciones a Radio Euskadi, que "los tres aeropuertos vascos son piezas claves en nuestra estrategia territorial y competitiva de cara a la internacionalización de nuestras empresas y también vamos a apostar por los tres aeropuertos".

La consejera vasca ha deseado, sobre la posibilidad de que la normativa de seguridad aérea europea obligue al cierre del aeropuerto guipuzcoano, que "esto no sea el fin del aeropuerto de Hondarribia" y ha recordado que todas las instituciones están trabajando en esa línea.

- [**Afodesa augura la «muerte dulce» del aeropuerto si se recorta la pista**](#)

- [**Air Nostrum analiza retomar la ruta a Barcelona que deja Vueling por el recorte de pista**](#)
- [**AENA cierra la puerta a mantener la pista como está y sigue adelante con el recorte**](#)
- [**Las instituciones buscan alternativas al recorte de la pista**](#)

"Creemos que Hondarribia tiene un papel que jugar dentro de la estrategia que nosotros defendemos desde hace tiempo que es un aeropuerto en Euskadi con tres terminales (Bilbao, Vitoria y Hondarribia)", ha reiterado. Críticas al gobierno español Para hacer realidad esta estrategia "seria y firme" del Gobierno Vasco, Oregi ha vuelto a reclamar la transferencia de la competencia de la gestión de los tres aeropuertos vascos al Ejecutivo de Vitoria.

Tras criticar la "poca voluntad de trabajo en común que demostró el anterior gobierno español" en materia aeroportuaria, ha mostrado su esperanza de que "el nuevo gobierno que se está conformando demuestre un poco más de sensibilidad hacia los aeropuertos vascos".

Oregi ha afirmado también que "llega tarde" la reunión que este jueves celebrará el Comité de Coordinación Aeroportuaria del País Vasco para debatir sobre la situación del aeropuerto de Hondarribia, obligado por la normativa europea de seguridad a reducir su pista en 150 metros por cada uno de sus extremos.

"El comité que se reúne hoy a instancia nuestra -ha recordado por último- es un órgano que está presidido por el Ministerio de Fomento, que es la institución encargada de ponerlo en marcha, y llevábamos mucho tiempo pidiendo que se reuniera porque es el órgano donde tenemos que poner todos en común las diferentes inquietudes y problemáticas que tenemos en materia aeroportuaria".