

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa ,el jueves día 1 de Marzo de 2012.

## IRUN

### [Primeros cambios en los buses](#)

**LA DIPUTACIÓN ESTRENA HOY LAS MODIFICACIONES EN LÍNEAS INTERURBANAS. LOS USUARIOS SE QUEJAN SOBRE TODO PORQUE EL IRUN-HONDARRIBIA NO PARA EN SAN JUAN Y EL DEL C.C. TXINGUDI NO PASA POR EL CENTRO**

01.03.12 - 02:54 - IÑIGO MORONDO | [IRUN](#).

### **CAMBIOS EN IRUN**

**E22 (C.C. Txingudi) Recorrido:** Conecta Hondarribia, Ventas y Belaskoenea con el Hospital. No entra al centro de Irun. El primer bus del día (7.25) va Araso en vez de a Txingudi

**Frecuencias:**

No varían y siguen siendo cada hora, pero ahora también funciona los domingos y festivos.

**E24 (Irun-Ibaeta-Amara)**

**Horarios:**

7.15 y 8.15 en la cabecera, Avda. Gipuzkoa. Luego se fusiona con la línea E23 Hondarribia-Ibaeta-Amara y pasa a denominarse línea E28.

**Recorrido:**

Antes de pasar por la cabecera, da servicio a Belaskoenea, Monte Aldabe, Gibeana (que no se cubren con el E28), Cruz Roja y Colón, 43.

**E25 (Irun-Hondarribia)**

**Frecuencia:**

Pasa de 20 a 15 minutos.

**Recorrido:**

A petición del Ayuntamiento, no baja hasta Palmera-Montero, sino que viniendo de Hondarribia, baja a Larraundi por las avenidas Gipuzkoa y Euskal Herria y a la vuelta, el mismo trayecto en sentido inverso.

## Primeros cambios en los buses

Escrito por Administrator

Jueves, 01 de Marzo de 2012 10:09 -

---

### **E26 (Irun-Errenteria-Donostia)**

#### **Frecuencia:**

Cada 30 minutos salvo excepciones por regulación.

#### **Recorrido:**

Incorpora en Irun nuevas paradas en Oinaurre y Elizatxo, 54 (hacia Donosti) y Oinaurre, Belaskoenea y avenida de Letxunborro (sentido Irun).

### **E27 (Donostia fin de semana)**

#### **Frecuencia:**

Cada 30 minutos sábados, domingos y festivos

#### **Recorrido:**

El del nocturno E77, que le toma el relevo la noche de los sábados.

### **E78 (nocturno)**

#### **Frecuencia:**

Pasa de una hora a 40 minutos y hace 3 viajes más.

#### **Recorrido:**

El del diurno Irun-Hondarribia, hasta Larreaundi.

## **LOS USUARIOS**

**MATILDE GARCÍA DEL DIEGO** □ USUARIA «Parece que quieren que ir a comprar al centro comercial sea más difícil, no entiendo lo que han hecho con esa línea»

**AMELIA GONZÁLEZ DEL MONTE** □

USUARIA

«Es vergonzoso que no haya siquiera un autobús de cada cuatro de Irun a Hondarribia que vaya por la avenida de Navarra»

Los cambios que la Diputación tenía previstos para sus líneas en las comarcas de Oarsoaldea y Bidasoaldea entran hoy en vigor. Las nuevas líneas de Ekialdebus están ya en funcionamiento, pero en general no han sido bien recibidas por los usuarios de los diferentes servicios.

El primer problema al que se enfrenta la nueva propuesta es a un desconocimiento muy generalizado de cuáles son las modificaciones concretas. Mientras los cambios municipales en las líneas urbanas que están por venir son objeto de un intenso debate, los de Diputación en las interurbanas han pasado desapercibidos. Muchos ciudadanos, preguntados ayer por este tema, desconocían que estos cambios fueran a tener lugar. Sabían de la intención municipal de «cambiar las paradas de los autobuses rojos», pero no de los que hoy entran en vigor.

Matilde García es hondarribitarra y sí había oído sobre ellos «pero no sabía que empezaban mañana (por hoy) ni en qué consisten exactamente. Lo que sí sé es que ya no voy a poder usar la parada de la plaza de San Juan, y me hacen una faena. Y también sé que quitan la conexión desde Irun al Centro Comercial Txingudi. Y creo que desde Hondarribia ahora va a ser también peor». Se preguntaba si «esto lo hacen para que no vayamos a comprar a los centros comerciales; eso es lo que parece. Es que si no, no lo entiendo».

Probablemente, sean precisamente esos dos cambios los que peor han sentado: el del centro comercial y el nuevo recorrido de la línea Irun-Hondarribia, que ya no tendrá su cabecera irundarra en la glorieta de la avenida de Navarra, sino en Larreaundi. Se trata de una reclamación que los vecinos de este barrio venían realizando desde que las obras en la plaza de San Juan les dejaron sin este servicio de transporte.

Sobre esto se explayaba Amelia González, usuaria habitual de la línea. «Voy cuatro veces por

## Primeros cambios en los buses

Escrito por Administrator

Jueves, 01 de Marzo de 2012 10:09 -

---

semana a Hondarribia por distintos motivos y desde mañana (por hoy) no podré hacerlo como hasta ahora, cogiendo el autobús en la avenida de Navarra». Señalaba que no usa el coche, que lo tiene en venta, «porque me estoy moviendo en transporte público. Me parece vergonzosa, lamentable, la decisión que han tomado».

Para ella, la opción del transbordo no es práctica «en un recorrido tan corto» y alude de nuevo a la escasa información porque no sabe «si tendré que pagar los dos billetes o sólo uno. Y si es uno, ¿el primero, el más caro?, ¿cuál?». Entiende que la solución eficaz pasaría porque «uno de cada tres o cuatro autobuses bajase hasta Palmera-Montero» donde, recuerda, «vive mucha gente. Sin embargo, en temas de transporte público, estamos olvidados. Las conexiones con San Sebastián, sólo van por avenida de Gipuzkoa, Ventas... Ni siquiera con estos cambios han pensado en conectar con Palmera-Montero».

### **Los 6 minutos de la discordia**

La queja más repetida es que ya no va a haber parada en San Juan en la línea Irun-Hondarribia. Las opciones para los que la usaban son dos. Una pasa por el transbordo, usando la L1 urbana de Irun para llegar hasta las paradas de paseo de Colón o calle Hondarribia en las que este autobús coincide con el de Irun-Hondarribia. La otra es emplear la parada de la avenida de Gipuzkoa de la propia línea interurbana. La diferencia, a paso lento, es de 6 minutos desde esta parada hasta la de la visera; para los que están en condiciones de apretar su andar, se reduce prácticamente a la mitad.

En cualquier caso, parece que las apuestas tanto por parte de la diputación como del Ayuntamiento van orientadas al fomento de los transbordos para evitar el argumento más contundente encontrado en la elaboración de este reportaje: autobuses y paradas sin usuarios.