Noticia publicada en el Diario digital Bidasoaldia.com , el sábado día 3 de Marzo de 2012.

EAJ-PNV considera que el nuevo planteamiento del gobierno no evita los desplazamientos a la hora de hacer transbordo

Iridoy insiste en que la solución para evitar el movimiento peatonal, "pasa por abrir la calle León Iruretagoiena"

Ante la convocatoria para la Mesa de Movilidad que tendrá lugar el próximo martes en Ficoba, y tras conocer la nueva propuesta que ha planteado el Gobierno Municipal sobre las líneas de autobuses, EAJ-PNV denunció ayer que “la línea L3 quedará incompleta”. Tal y como afirmaba su portavoz, Xabier Iridoy, “dicha propuesta contempla, según el alcalde, que las tres líneas compartan una misma parada, frente a la visera. Un intercambiador en el que se podrán hacer los trasbordos entre líneas sin dar un paso”. Iridoy se preguntaba “¿como piensa el gobierno que la línea L3 pueda hacer trasbordo sin dar un paso sólo cuando va desde el centro a Artia y desde Olaberria-Larreaundi al centro?”.”Si es así, la línea L3 no compartiría parada con las líneas L1 y L2 cuando los vecinos van desde Artía al centro, y tampoco lo haría cuando los vecinos vuelven del centro a Olaberria o Larreaundi” explicaba.Asimismo, Iridoy explicaba que según le trasmitido desde la A.VV. de Artía, “no están de acuerdo en que la parada de llegada al centro tenga que estar en Prudencia Arbide, para cruzar andando todo San Juan, o bien hacer el viaje turístico hasta Olaberria para regresar a la visera”. Por último, Iridoy insistía en que “la solución para que el punto principal de trasbordo satisfaga a los vecinos de Artia, obligaría a que el microbús pase por Leon Iruretagoiena cada 30 minutos en dirección a Larreaundi-Olaberria”. “Sólo de esta manera se cumpliría lo que dice el alcalde, ya que se completaría el punto principal de trasbordo entre líneas, en la visera, y no requeriría realizar recorridos a pie, por pequeños que fueran”.