

Noticia publicada en Diario Vasco, el viernes día 12 de Enero de 2018.

## Vía Irún será la alternativa para generar nuevas actividades económicas

### UNA CONSULTORA ESTÁ TRABAJANDO YA EN LAS POSIBILIDADES QUE ESTA ZONA TENDRÁ PARA ATRAER EMPRESAS INNOVADORAS Y CENTROS DE CONOCIMIENTO

[I.M.](#) IRUN. Viernes, 12 enero 2018, 00:12 Santano quiso compensar la mala noticia que supone perder las oportunidades que iba ofrecer Zubieta con el anuncio de los avances en el espacio ferroviario, donde la cuestión económica parece ir ganando peso. «Desde el principio dijimos que ésta no sería una operación residencial, que tendría usos mixtos: vivienda, actividad económica, equipamientos, espacios libres...». Para estudiar las posibilidades, el Ayuntamiento ha contratado a S&F Consultants, cuyo estudio recogerá el objetivo de aprovechar una parte «relevante» de este espacio para «generar y atraer actividad económica innovadora y otras complementarias como, por ejemplo, espacios relacionados con el conocimiento».

Esta consultora presentó las bases de su trabajo ante la Junta de Portavoces, «porque queremos que todos los pasos que demos en Vía Irún se informen y se contrasten con los grupos», indicó el alcalde. «La propia consultora incide en que para sacar adelante un proyecto de esta dimensión, lo primero es que haya consenso político. Luego está el contacto con el tejido económico, para lo que vamos a empezar por establecer reuniones con dos docenas de empresas de la comarca que pueden tener proyectos de futuro, que las hay», afirmó Santano. «Queremos dar pasos firmes y pisando suelo, hablando primero con el tejido que tenemos en la ciudad». El tercer paso será la parte social, «un proceso de participación ciudadana para contrastar las distintas opciones con los irundarras y recoger sus aportaciones».

Según indicó el primer edil, a medida que el proyecto avanza «cada vez más instituciones y expertos nos dicen que es una operación de regeneración muy singular. Otras parecidas suelen ser periféricas, pero ésta es en el centro de la ciudad y en el centro del corredor Baiona-San Sebastián. Ésta, además, va a estar al pie de una estación con TAV (30 minutos a Bilbao, 40 a Vitoria, 20 a Baiona, hora y media a Burdeos...), Cercanías, Topo, estación de autobuses... Y algo que nos destaca todo el mundo: es transfronteriza. Somos bisagra desde la que construir tanto hacia el norte como hacia el sur».