Noticia publicada en Diario Vasco, el martes día 23 de Enero de 2018.

El Ayuntamiento encarga la redacción del proyecto de enlace de Txenperenea con la Ronda Sur

[M.A.I.](#) IRUN. Martes, 23 enero 2018, 00:31 El área municipal de Movilidad, Vía Pública y Obras ha encargado la redacción del proyecto de rotonda en Larreaundi y la ampliación del vial de Txenperenea. Se trata de una actuación ligada al desarrollo de la futura Ronda Sur y semienlace de la autopista A-8, que conectará en su primera fase los entornos de Oinaurre y Txenperenea fruto del acuerdo entre el Ayuntamiento de Irun y la Diputación Foral.

La delegada de Movilidad, Vía Pública y Obras, Cristina Laborda, explicó que «en los próximos meses tendremos redactado el proyecto que servirá para conectar el núcleo urbano de Irun con la futura Ronda Sur de la ciudad, un proyecto muy esperado». En concreto, se plantea la construcción de una rotonda entre las calles Belitz y Miguel de Ambulodi y una ampliación del vial en la ladera de Egiluze, en los entornos de Txenperenea. «Cuando se ejecutó esta carretera para dar servicio a la subestación eléctrica aquí situada, ya se pensó en posibles ampliaciones por lo que no hay que hacer más movimientos de tierra. Esto ayudará a reducir los plazos de obra y terminar de configurar un vial que será clave en la conexión de la Ronda Sur con la red viaria».

En esta actuación se incluye una rotonda en el cruce entre las calles Belitz y Miguel de Ambulodi, para facilitar la circulación ante la previsión de incremento de tráfico que se produciría una vez finalicen todos estos trabajos. El presupuesto para la redacción de este proyecto es de 21.114,50 euros y la empresa encargada es Endara Ingenieros Asociados S.L. con un plazo de preparación de tres meses.

Cita pendiente en Diputación

Cristina Laborda explicó que el Ayuntamiento está a la espera de contestación a la solicitud de reunión que ha hecho llegar recientemente a la Diputación Foral de Gipuzkoa para abordar el estado actual del proyecto. «Tenemos el compromiso foral de atender esta demanda histórica de la ciudad y no podemos demorar más un proyecto que busca mejorar la movilidad de muchos iruneses y guipuzcoanos que pasan a diario por la ciudad».