

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Vasco sección Alboradas Bidasoa, el martes día 20 de Marzo de 2012.

No pasarán:: Txeska. Ya estamos todos contentos, hay acuerdo con la red bus de Irún. Pero, este acuerdo no significa que se haya hecho lo mejor, ni de la mejor forma, en el camino se ha perdido la perspectiva de lo que fue origen del cambio y para qué se planteó cambiar la red bus. Se han perdido la propuesta de hacer unos trayectos más cortos, luego más económicos; unos trayectos directos y rápidos que fomenten el incremento en el uso del bus; la perspectiva de reducir la densidad del tráfico. Ahora, bus y coches darán más vueltas para llegar a destino. Tampoco la participación se ha puesto a tiempo sobre la mesa, lo ha hecho a la fuerza, deprisa y sin contar con otros implicados. Falta por concretar el trayecto que finalmente tendrá la línea 25 de Hondarribia. Hay soluciones mejores que la adoptada. Para ello basta con que la línea 3 atraviese San Juan, la L-2 acceda al centro por su vía natural, que es Larrendi, y que el bus de Hondarribia llegue directo a la intermodal de Jenaro Echeandia por el paseo de Colón, como lo hacía antiguamente. Sencillo, corto y directo, sin pasear al personal por el pueblo. Estos trayectos economizarían más de 50 km diarios. Varios miles de euros al año.

La premisa en el diseño de una red de comunicaciones es unir los núcleos de población con los puntos de atracción y servicios. Pues bien, aquí la premisa es evitar el paso por San Juan a toda costa. El bus no pasará. Hoy, el entorno de San Juan es una vinoteca al aire libre durante unas cuantas horas a la semana, 'zona de pteo' que verá ampliada su superficie útil. Es previsible que la ocupación crezca con la nueva normativa, que amplía los horarios nocturnos de hostelería y que supongo, satisfará a los vecinos. El resto de San Juan no es una zona verde, es una bella superficie de cemento con floreros, cuya utilidad se ha de demostrar en el futuro. La defensa a ultranza de este espacio como reserva lúdico-socializante condiciona un diseño más racional, rápido y sensato de toda la red de bus urbano, e impone un incremento de costos por las vueltas innecesarias del bus.

El bus se utiliza durante 14 horas al día, la ludoteca de San Juan solo unas horas a la semana, si el tiempo lo permite. ¿Cuál de los dos usos tiene mayor utilidad social? Por San Juan no pasarán.