

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Txingudi Radio.com, el martes día 13 de Marzo de 2018.

LA OBRA DE PASEO PEATONAL Y CARRIL BICI DE BEHOBIA ESTÁ A LA ESPERA DE PODER PAVIMENTAR

El mal tiempo, unido recientemente a que la solución prevista en el proyecto para pavimentar el suelo no ha dado los resultados esperados, retrasa el fin de obra. Se trabaja en la definición de una alternativa para cubrir la superficie del paseo peatonal

El área de Movilidad, Vía Pública y Obras informa de la situación en la que se encuentra la obra de paseo peatonal y carril bici de Behobia. Con gran parte de esta actuación ya terminada, inicialmente la fecha de apertura al público era comienzos de 2018 pero, tal como se anunció recientemente, el mal tiempo y la lluvia de estos meses obligaron a retrasar estas previsiones al no darse las condiciones óptimas para ejecutar tanto el pavimento del paseo peatonal y carril bici como el asfaltado de la carretera en la calle Juan Thalamas Labandibar.

Unido a estas circunstancias meteorológicas, cuando se ha empezado a colocar el pavimento previsto en el proyecto, los primeros resultados no han sido los esperados. Según informan los servicios técnicos del área, el pavimento definido inicialmente era una capa de resina saturada de árido triturado sobre una capa de imprimación de metacrilato. Se definió esta solución para el paseo peatonal debido a varias razones: por un lado, era un tratamiento ligero que posibilitaba una sección más liviana de la estructura en voladizo sobre el río Bidasoa; y por otro lado, esta solución permitía un amplio abanico de soluciones en cuanto a colores y forma y, además, se había probado con éxito en otros lugares de la ciudad (zona peatonal de Juan Thalamas Labandibar frente a las escaleras mecánicas, o bajo el puente de la variante en la avda. Iparralde), y no había presentado problema alguno.

Asimismo, previamente a la aplicación del pavimento se procedió a realizar pruebas para comprobar el funcionamiento sobre este tipo de estructuras, que en la fase de test fue correcto. A las semanas de aplicar el pavimento de forma definitiva, con un comportamiento inicial óptimo, este comenzó, no obstante, a levantarse en la parte del paseo peatonal (el tramo de bidegorri tiene su tratamiento aparte). A pesar de haber aplicado el tratamiento superficial en días sin lluvia, al tiempo de la aplicación la capa se levantó apareciendo humedad bajo ella, por causas desconocidas, con la consecuente pérdida de adherencia pese a que el producto estaba garantizado contra la humedad.

Ante estas circunstancias se ha decidido desechar este tratamiento y ya se trabaja en la definición de uno nuevo que pueda hacer frente con garantías a las características de la zona,

La Obra de Paseo Peatonal y Carril Bici de Behobia está a la espera de poder pavimentar

Administrator-k idatzia

Asteazkena, 2018(e)ko martxo(a)r en 14-(e)an 11:56etan -

así como a las exigencias de acabados y ligereza. En los próximos días se procederá a realizar tramos de prueba con un nuevo pavimento, si bien en cualquier caso hay que recordar que tiene que ser colocado con una temperatura mínima y en días sin lluvia con cierta continuidad. Por ello, el plazo para la colocación, tanto del pavimento del paseo peatonal como del bidegorri estará sujeto a la meteorología.

Como dato, la superficie pendiente de pavimentar es de 5.000 m² entre el paseo peatonal y el bidegorri, que se ejecutarán una vez las condiciones climatológicas lo permitan y las pruebas en la parte peatonal den un resultado satisfactorio.

Carretera de Juan Thalamas Labandibar

Igualmente se informa que si el tiempo acompaña este jueves y viernes se ejecutarán los trabajos pendientes de asfaltado de la carretera de calle Juan Thalamas Labandibar. Se trata del tramo que comprende la intersección con José Mari Franco y la entrada en Behobia. Debido a estos trabajos, de 9h. a 20h. estará prohibido el paso a caminos y, en ambas direcciones, habrá afecciones al tránsito del resto de vehículos. Los coches en dirección al centro de Irun circularán con normalidad si bien se pueden producir algunas retenciones puntuales. En cambio, los vehículos que quieran ir a Behobia deberán desviarse por la calle Darío de Regoyos, excepto los autobuses. La velocidad máxima será de 30 km/h.

Derribos en Gazteluzahar Ibilbidea

Sin salir de Behobia, se informa que se ha dado ya autorización a los trabajos de derribo de los edificios deshabitados de Gazteluzahar Ibilbidea número 5, 7 y 9, el tramo de esta calle que comprende los cruces con C/Lastaola Postetxea y C/Darío de Regoyos. Cabe recordar que desde las últimas semanas, por seguridad, el tráfico en este punto permanece cortado.