

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Noticias de Gipuzkoa, el martes día 17 de Julio de 2018.

## Irun llevará a Pleno el proyecto de la primera fase de la Ronda Sur

El trazado, de 690 metros, tendrá tres carriles y un presupuesto total de 7,05 millones XAB IER SAGARZAZU

- Martes, 17 de Julio de 2018 - Actualizado a las 06:02h

[¡comenta!](#)

-  
-  
-  
-

IRUN- El área de Obras del Ayuntamiento presentará hoy en comisión, para su elevación al Pleno del próximo miércoles, el proyecto de la primera fase de la Ronda Sur de Irun. El director de Obras, Pedro Lapazaran, explicaba ayer que “este proyecto, de 7,05 millones de presupuesto, comprende un trazado de 690 metros entre el punto de Oñaurre donde se prevé construir el nuevo semienlace de la A-8 en Irun y una rotonda a la altura de la subestación eléctrica de Txenperenea”. Tras pasar por el Pleno, se podrá iniciar la gestión de suelos y avanzar en el convenio de financiación foral, antes de licitar la obra

A partir de ahí, detallaba Lapazaran, se ejecutará “el enlace con la avenida de Euskal Herria a través de Egiluze y de otra rotonda a construir en el cruce entre las calles Berio y Miguel de Ambulodi, con un coste de 1,17 millones”.

“El futuro semienlace tendrá una sección de cuatro carriles, que pasarán a ser tres en la Ronda Sur desde Oñaurre a Txenperenea, contemplándose una futura ampliación a cuatro, y después, el enlace hasta la avenida de Euskal Herria tendrá dos carriles, aunque se ampliará la sección de los tramos ya existentes”, según explicaba Lapazaran. PRIMER PASO Por su parte, la edil de Obras, Cristina Laborda, mostró su satisfacción porque “tras varios años de gestiones y trabajo, se va a dar un primer paso importante para construir la Ronda Sur, que en

## **Irún llevará a Pleno el proyecto de la primera fase de la Ronda Sur**

Administrator-k idatzia

Asteazkena, 2018(e)ko uztaila(r)en 18-(e)an 09:56etan -

---

el futuro, deberá llegar hasta el barrio de Behobia y aliviará los problemas de tráfico en los accesos a la ciudad”.

Laborda detalló que “la ley obliga a llevar el proyecto a Pleno porque supera el 10% del presupuesto municipal”. Será un paso “importante”, ya que “permitirá poner en marcha la gestión de suelos, municipales, forales y también privados, para la Ronda Sur y para el propio semienlace de la A-8”, y además posibilitará, “una vez se firme el convenio para que la Diputación aporte 6 de los 7 millones de coste del tramo principal, preparar la citación de las obras”.