Administrator-k idatzia
Igandea, 2018(e)ko azaroa(r)en 18-(e)an 12:51etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco,el domingo día 18 de Noviembre de 2018.

SPI califica la situación de «insostenible» y propone que los parkings subterráneos sean gratuitos para los irundarras

Podemos Irun buzonea un tríptico que recoge sus propuestas en torno al aparcamiento

J. OCHOTECO IRUN. Domingo, 18 noviembre 2018, 00:37

0

David Soto, portavoz de Sí se Puede Irun (SPI), y Miren Echeveste, secretaria general de Podemos Irun, han calificado la situación del aparcamiento en la ciudad como «insostenible». «El equipo de Gobierno no quiere reconocer que la situación actual es consecuencia de años de políticas dirigidas a privilegiar a empresas privadas y a perjudicar al ciudadano», aseguraron.

Miren Echeveste se refirió a la reunión mantenida con los vecinos del barrio de Arbes en la que se abordó la política de aparcamientos en el barrio: «aunque es cierto que por parte de la delegada no salió que la solución fuese imponer la OTA en el entorno, sí se puede desprender de sus intervenciones que están esperando a que los vecinos del barrio sean los que lo soliciten».

En opinión de Echeveste, «hay que reconsiderar el uso de los párkings subterráneos. Han sido costeados con dinero público y no pueden ser gestionados por empresas privadas». «El PSE, y el señor Santano a la cabeza, han hipotecado y siguen hipotecando a Irun con subcontratas a veinte años en la OTA o en la gestión de párkings subterráneos», aseguró David Soto. El portavoz definió la actual gestión del aparcamiento como «nefasta» y como una política «a espaldas de la gente».

Podemos Irun anunció que han realizado el reparto de un tríptico que llegará «a los 25.800 buzones» de la ciudad, y en el que recogen sus propuestas en torno al aparcamiento: entre estas, incluyen la renovación de la gestión de los párkings subterráneos, estableciendo su «uso gratuito para los residentes de Irun»; la habilitación de un autobús lanzadera «gratuito» desde Ficoba al centro y «realizar procesos de participación ciudadana antes de peatonalizar».