

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco, el jueves día 14 de Marzo de 2019.

Ezker Anitza pide «una apuesta seria» por una intermodal que cubra Euskotren, Renfe y autobuses

[M. J. A.](#) IRUN. Jueves, 14 marzo 2019, 00:15 0 La coordinadora de Ezker Anitza-IU Gipuzkoa, Arantza González, pidió ayer «al Gobierno Vasco y al PNV que haga una apuesta seria porque en Irun haya una estación intermodal» que cubra Euskotren, Renfe y autobuses y que vertebral la ciudad y «facilite la movilidad de los iruneses e irunesas» hacia el resto del territorio.

González visitó ayer la exposición sobre Vía Irun instalada en la plaza Txanaleta, acompañada por el portavoz de la Coordinadora Estatal por el Tren Público, Social y Sostenible, José Luis Ordóñez y por el coordinador local y candidato de Ezker Anitza-IU a las elecciones municipales, Santi Jiménez.

«Estamos en Irun porque hay un proyecto importante que merece una reflexión seria, vinculada a ese modelo de transporte público que debe resolver las necesidades del día de a día para ir a trabajar y a estudiar», añadió González. «Echamos también en falta una apuesta más decidida, por parte del PNV en Madrid, a la hora de negociar los presupuestos para mejorar todo lo que tiene que ver con las estaciones de Cercanías en Guipuzkoa. Mejorar el transporte público colectivo supone mejorar la vida de muchísimas personas, sobre todo mujeres, que somos las que más lo utilizamos».

Arantza González, Santi Jiménez y José Luis Ordóñez participaron ayer por la tarde en un acto celebrado en Palmera-Montero, en el que se reflexionó sobre el proyecto Vía Irun, vinculado al modelo de tren público, social y sostenible. «Hasta ahora, se ha estado haciendo un transporte basado en la carretera, en vehículos de combustión interna que utilizan combustibles fósiles», señaló José Luis Ordóñez. «Eso hay que reducirlo de forma drástica. La Unión Europea ha decidido que para 2050 debemos rebajar el uso de gases de efecto invernadero que genera el transporte en un 60 %. En aviación y barcos es muy difícil prescindir de combustibles fósiles, luego va a ser el transporte terrestre el que tendrá que hacer la gran reducción. Y va a ser la carretera, por lo que el ferrocarril va a tener que hacer mucho más transporte del que está haciendo ahora».