

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco, el jueves día 5 de Diciembre de 2019.

El PNV cree que no se dan las condiciones para aprobar los Criterios y Objetivos en la operación Vía Irun

[IÑIGO MORONDO](#) IRUN. Jueves, 5 diciembre 2019, 00:13

El alcalde, José Antonio

Santano, anunció a finales de la semana pasada la intención del Gobierno municipal de presentar ante el Pleno el documento de Criterios y Objetivos que guiará la ordenación futura de Vía Irun. El portavoz de EAJ-PNV, Xabier Iridoy, compareció con la también concejal del grupo, Miren Gezuraga, para asegurar que no se dan «las condiciones para aprobarlo» y recordó que «si de verdad es un proyecto de ciudad», el gobierno local «debería buscar el consenso de los grupos municipales».

Lo primero que apuntó Iridoy es que el borrador que irá a Pleno «se basa en una ordenación que a nuestro entender no reúne las propuestas que Irun necesita», pero no sólo eso. Entre las alternativas que Eusko Trenbide Sarea presentó para «eliminar la brecha que provoca su trazado», las instituciones presentes en Vía Irun apuestan por la que integra el Topo en la plataforma del Adif. «Pero, según se nos dijo en la Junta de Portavoces en la que el alcalde explicó a los grupos la sesión de la Comisión de Seguimiento, Adif planteó dudas, tiene reservas». En principio son de carácter técnico «pero quizá el origen sea político. Se nos traslada que Adif dijo que necesita sus vías; las vías que utiliza en este momento. Eso hay que justificarlo con argumentos. ¿Las necesita ahora? ¿Dentro de 10 años? ¿Dentro de 30?». Para el portavoz jeltzale «el alcalde debe intermediar con Adif para que facilite la integración del Topo en sus vías. Nuestro grupo no está dispuesto a seguir aprobando documentos sin llegar a esos grandes acuerdos».

La futura estación

También advirtieron los jeltzales que Adif presentará en febrero el anteproyecto de su nueva estación internacional. «La estación es fundamental para decidir el futuro de Irun, sobre ella pivota el resto de infraestructuras: la estación del Topo, la de autobuses, las nuevas vías de comunicación», detalló Gezuraga. «Sin contar con el proyecto definitivo de la nueva estación del Adif, el alcalde nos urge a los grupos a aprobar el borrador de Criterios y Objetivos» en el que «la ordenación es la clave». También achacó que el documento no recoge «ideas y mejoras» derivadas del traslado del trazado del Topo como «la integración urbana de López de Becerra y la trasera de Jacobo Arbelaiz; nuevos suelos incorporados; la posibilidad de crear una vía verde desde Ventas a Plaiaundi...».