

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Vasco, el jueves día 9 de Julio de 2020.

## Aprobado el proyecto para el parking entre Gazteluzahar y Bienabe Artia

[M. A. I.](#) IRUN. Jueves, 9 julio 2020, 00:20 La Junta de Gobierno local aprobó ayer el proyecto técnico relativo a las obras de ejecución de parking entre el vial

de Gazteluzahar y la calle Bienabe Artía, con un presupuesto de 299.889,75 euros. Los trabajos permitirán ampliar el aparcamiento ya existente que tiene 21 plazas, para pasar a 40 plazas en total, por lo que prácticamente duplicará su capacidad para los vehículos.

La actuación fundamental de este proyecto será la de ordenar y ampliar el parking existente, dotándolo también de unos correctos accesos peatonales. A nivel de infraestructuras, se llevarán a cabo las necesarias para el correcto funcionamiento del aparcamiento, siendo en este caso las correspondientes al alumbrado y saneamiento de aguas pluviales. Por otro lado, la nueva configuración del parking dará lugar a la creación de algunos muros para salvar las diferencias de cotas respecto de las existentes en el terreno.

Las plazas de aparcamientos se establecerán en batería y a ambos lados de un carril central de entrada. El acceso peatonal al parking podrá realizarse desde la calle Gazteluzar, a través de una rampa, o bien desde la calle Jose Mari Iparraguirre, por medio de unos tramos de escaleras. La ejecución de este último acceso con escaleras necesitará de la realización de unos muros de hormigón para salvar los taludes existentes en esa zona.

### Infraestructuras

Por lo que se refiere a las infraestructuras, se realizará una nueva recogida de las aguas superficiales de escorrentía de la nueva configuración del parking. Asimismo, se va a instalar un nuevo alumbrado para el aparcamiento y para la acera de la calle Bienabe Artia, mediante la colocación de columnas de 8 metros de altura, que dispondrán de luminarias con tecnología led. Por lo que respecta al mobiliario, está prevista la colocación de diversos pasamanos y barandados en los tramos de escaleras y un elemento de estructura metálica a modo de gálibo para poder limitar el acceso al parking de vehículos de gran tamaño.