Administrator-k idatzia
Asteartea, 2020(e)ko uztaila(r)en 28-(e)an 10:56etan -

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco,el martes día 28 de Julio de 2020.

ETS mejora la circulación y seguridad del Topo entre Irun-Colón y Hendaia

M. A. I. irun.Martes, 28 julio 2020, 00:14 A finales del pasado mes de junio entró en servicio la nueva estación del Topo de Hendaia. A la par de la apertura de esta instalación, ha entrado en funcionamiento el nuevo enclavamiento de Irun-Colón, que mejora la circulación y seguridad ferroviaria entre las dos ciudades. El Gobierno Vasco, a través de Euskal Trenbide Sarea, ha ejecutado esta obra, dotada con un presupuesto cercano a los 2 millones de euros.

El proyecto ha sido cofinanciado al 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Francia-Andorra (Poctefa 2014-2020). El objetivo del Poctefaes reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra y su ayuda se concentra en el desarrollo de actividades económicas, sociales y medioambientales transfronterizas a través de estrategias conjuntas a favor del desarrollo territorial sostenible. Este proyecto en concreto contribuye a la mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero y facilita la intermodalidad.

Hasta ahora, los trenes que llegaban a Hendaia estaban controlados por el enclavamiento de Irun-Colón y a efectos del servicio a viajeros, el tramo entre ambas estaciones solo podía explotarse como vía única. Junto con la nueva estación de Hendaia, han entrado en servicio dos nuevos enclavamientos. El primero en Irun-Colón sustituyendo al existente y otro nuevo en Irun-Ficoba. Asimismo, se ha modificado la señalización por la construcción de la segunda vía en Hendaia y se han montado nuevas señales en Ficoba.

Las frecuencias

Todas estas acciones permiten ahora el cruzamiento de trenes en Ficoba, lo que posibilita que en los momentos de mayor afluencia de viajeros la frecuencia hasta Hendaia pueda ser de un tren cada quince minutos en lugar de los treinta actuales. La nueva señalización dota, asimismo, de vía banalizada a las tres estaciones del tramo (Irun-Colón, Irun-Ficoba y Hendaia), avanzando hacia la futura circulación por vía izquierda que será necesaria con la puesta en servicio de la pasante del Topo.