

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa, el miércoles día 6 de Febrero de 2013.

IRUN

Kalapie propone crear un carril para bicicletas, taxis y autobuses en la avenida

Letxunborro

06.02.13 - 00:16 - J.O. | [IRUN.](#)

La asociación Kalapie del Bidasoa ha solicitado la creación de un carril dirigido a bicicletas, taxis y autobuses a lo largo de toda la avenida Letxunborro. Según concretan desde la entidad, la materialización de esta propuesta conllevaría que «autobuses y taxis circularían por un carril que les está destinado, liberándose de las retenciones que se producían en las horas puntas»; al tiempo que «las bicicletas circularían con gran tranquilidad, porque solamente serían adelantadas en pocas ocasiones». Además de este carril, la avenida Letxunborro contaría con otro «ligeramente más ancho» para la circulación de coches y otros vehículos motorizados particulares. En opinión de Kalapie, la creación de este carril bici-taxi-bus «daría facilidades tanto al transporte colectivo como al uso de la bicicleta. Muchísimas personas utilizarían esta avenida para trasladarse en bici, no solamente a la zona del Hospital y Txingudi Ikastola, sino que también se usaría para trasladarse con toda seguridad desde Irun y Hondarribia a Ventas». Además, desde Kalapie afirman que el carril «sería muy barato para el Ayuntamiento, muy seguro para las bicicletas y muy útil para fomentar su uso».

Contemplado en el PMUS

Esta propuesta surge como respuesta «ante la intención del Ayuntamiento de construir un bidegorri

Kalapie propone crear un carril para bicicletas, taxis y autobuses en la avenida Letxunborro

Escrito por Administrator

Miércoles, 06 de Febrero de 2013 11:10 -

en la avenida Letxunborro», explican desde Kalapie. El alcalde, José Antonio Santano, concreta que la creación de ese bidegorri «se contempla en el PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible), que tiene como horizonte el 2020; pero su construcción no está incluida de momento en el presupuesto». No obstante, «hay otras medidas que queremos proponer, todas ellas en clave de poco gasto y funcionalidad».