

Euskaratzeko lanean ari gara.

Noticia publicada en Diario Vasco sección Bidasoa, el domingo día 9 de Junio de 2013.

IRUN

El PP propone dejar para uso

únicamente peatonal el paso de

Aranibar sobre las vías

LA ALTERNATIVA PARA LOS VEHÍCULOS CONSISTIRÍA EN DAR DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN A LA CALLE TELLERÍA

09.06.13 - 00:06 - MARÍA JOSÉ ATIENZA | [IRUN.](#)

El grupo municipal del Partido Popular ha presentado una propuesta al Gobierno municipal y a la Mesa de Movilidad, celebrada el pasado jueves en Ficoba, para restringir únicamente a la circulación de peatones el paso sobre las vías de Renfe que comunica Aranibar con la calle Andrearriaga y el centro del

barrio de Ventas. En la actualidad, en este puente conviven el paso peatonal y el tráfico de vehículos. «Es un punto negro», decía la portavoz del PP, en el Ayuntamiento, Juana de Bengoechea. «Es un paso que tiene una anchura de 3,40 metros. Es muy peligroso, sobre todo por las mañanas, cuando los niños que residen en las casas de Aranibar van al colegio Elatzeta andando». El paso sobre el ferrocarril carece de aceras y el espacio entre los peatones y vehículos que se cruzan es muy reducido, circunstancia especialmente peligrosa cuando hay niños de corta edad. **Quejas vecinales** Tras recoger las quejas de los vecinos de la zona de Aranibar, el PP ha trasladado al Gobierno local y a la Mesa de Movilidad una propuesta para que el citado puente «se deje sólo como paso peatonal, como parte del camino escolar y para la gente que suele ir andando al centro de Ventas camine sin riesgo».

Cortar al tráfico de vehículos este paso afectará, principalmente, a los residentes en las viviendas de Aranibar, pero hay alternativa. La propuesta por el PP es convertir la calle Tellería, que en la actualidad es de dirección única, en una vía de doble sentido. «La nueva dirección, hacia Aranibar, podría ser sólo para residentes y con ello, los vecinos de las 13 viviendas de la zona tendrían un buen acceso rodado. En la calle Tellería está prohibido aparcar, hay espacio suficiente para que se crucen dos vehículos y dispone de aceras para los peatones».

La propuesta del PP fue «muy bien acogida» tanto por el Gobierno municipal como por la Mesa de Movilidad, según señaló Juana de Bengoechea, «porque realmente éste es un espacio peligrosísimo y el riesgo se puede evitar. Basta con reservar el paso a los peatones y colocar las señales necesarias en la calle Tellería».