

### PEAJE DE BIRIATOU

#### FORO CIUDADANO IRUNES - IRUNGO HIRITAR FOROA

En el DV del 23 de agosto, venía un artículo titulado “**imprevisión**” y daba cuenta de los diferentes problemas que siguen habiendo con el pase de vehículos.

Incluso en otros artículos se criticaba posibles irregularidades por parte de la concesionaria Francesa al retener el paso de vehículos del lado Español al no dar a bastos en los Pasos de San Juan de Luz etc.

En ambos casos NO se tenía en cuenta que se estaban acomodando los viales de circulación a la nueva ampliación del número de Peajes, con lo cual, al pasar de 10 Puertas de Peaje a 2 viales, en menos de 50 metros, nos encontramos nuevamente en un cuello de botella.

Entendemos que hay otras soluciones ya contrastadas en otras Autopistas.

En el artículo del DV se da como solución lo que dice textualmente:

**“El sistema de cobro en los peajes también porque se podrían arbitrar sistemas alternativos de pago previo que evitasen tener que hacerlo necesariamente en el propio peaje fronterizo con la consiguiente acumulación de vehículos ”**

Las soluciones que aportamos son las siguientes:

a) El tiempo de apertura de la barrera una vez introducida la tarjeta, siempre será el mismo. No sirve como alternativa al pago que se puede hacer mediante Tarjeta VISA o similar.

b) **Una solución sería cuando se pudiéramos adquirir una tarjeta magnética similar a la de los móviles con un chips que permitiera recargarlas**

(Ejemplo : en los Estancos o entidades Bancarias de Francia o España) **podríamos tener acceso al sistema de TELEPEAJE, simplemente con ponerla por detrás del cristal del vehículo a la altura del espejo retrovisor, que es donde van fijadas los actuales Tele peajes.**

c) Nos seguiríamos encontrando con el problema que se deriva de la lentitud de la apertura de las barreras una vez identificada la **tarjeta magnética**. Igual que sucede actualmente con las de **Tele peaje**, que hasta que el coche no esta parado y junto a la barrera no se activa su apertura.

d) **Se necesita la implantación de un sistema de Tele peaje avanzado como ya existe en la Autopista de Lisboa en Portugal que permite pasar a la velocidad de 100 kms. por hora.**

e) **Si alguien lo pasara sin tarjeta o Tele peaje, las cámaras ya se ocupan de identificar al vehículo y la Empresa Concesionaria de cobrarle.**

Por lo tanto no hace falta devanarse los sesos porque ya esta todo inventado, solamente hay que aplicar el sistema más eficaz.

Fidel Palenzuela Marcos