

Euskaratzeko lanean ari gara.

PUENTE DE SANTIAGO – AVDA. DE IPARRALDE. ROTONDAS: SANTIAGO Y TRANSPORTES DOMAN-FICOBA

FORO CIUDADANO IRUNES - IRUNGO HIRITAR FOROA

Por la presente les informo de la situación que a diario padecen los usuarios que se trasladan de Hendaya/Irun/Hendaya , al atravesar el Puente de Santiago a partir de las 8 hasta las 10 de la mañana - por la tarde de 12 a 16h y por la noche al volver de la Playa de Hendaya de 19 a 22h

Sin tener en cuenta el caos que se produce cuando hay algún evento en FICOBA a cualquier hora.

El Puente de Santiago es de doble vial.

El siguiente entre rotondas de FICOBA y DE TRANSP. DOMAN es de dirección única en ambos sentidos.

En ambos sentidos existen gasolineras a ambos lados.

Cuando hay afluencia de vehículos que van a llenar los depósitos, sucede que colapsan el único vial de circulación.

Cuando hay partidos en el Stadium de Futbol de Gal., o alguna competición en La SOCIEDAD DEPORTIVA SANTIAGOTARRAK se colapsa la rotonda de TRANSP DOMAN, que da salida hacia la variante de Irun.

Los vehículos aparcados en FICOBA al tener una única entrada/salida (porque en su día al hacerse la ampliación de la variante de Irun , **NO se contempló el hacer un acceso/salida a la par del Edificio Kostorbe) se crea igualmente un cuello de botella.**

Hay además 2 proyectos en la Zona:

- a) El que prevé la salida de Transportes DOMAN y la implantación en la Zona del STADIUM GAL.
- b) El desplazamiento de las Gasolineras situada en dicha Zona junto al Edificio BEUNZA y la de FICOBA
- c) En el otro lado la reurbanización de la Zona de la Casa del Escultor OTEIZA.

Urge por lo tanto el tener en cuenta en un futuro inmediato el DESDOBLAMIENTO de la Avda. de Iparralde entre rotondas, aprovechando el espacio que quedará libre al desaparecer ambas Gasolineras, **eliminando el cuello de botella que se crea actualmente y la posibilidad de acceso/salida al Parking de Ficoba por la Zona Oeste paralela al Edificio KOSTORBE .**

Fidel Palenzuela Marcos