

## Arriola afirma que " ahora toca " invertir en Gipuzkoa y que el Metro se construirá

Escrito por Administrator  
Jueves, 22 de Octubre de 2009 18:51 -

---

Noticia publicada en Diario Vasco sección Gipuzkoa el jueves 15 de Octubre de 2009.

### INFRAESTRUCTURAS

[Arriola afirma que «ahora toca» invertir en Gipuzkoa y que el Metro se construirá](#)

El Gobierno Vasco ha adjudicado el estudio que definirá el trazado subterráneo por Donostia. El consejero afirma que, tras la controversia inicial, el proyecto ha logrado apoyos, como el foral

FERNANDO SEGURA SAN SEBASTIÁN.

### TRAMOS A ESTUDIAR

Recorrido urbano:

Desde la estación de Lugaritz se ejecutará un nuevo trazado que dará servicio al eje Zumalakarregi, Universidad, Venta Berri y La Concha.

Estación de Easo: Dejará de ser terminal. Los trenes continuarán su recorrido.

Anoeta-Easo: La línea entre Anoeta y Easo se soterrará.

Riberas: La intermodal canalizará los transbordos entre Renfe-Cercanías, el Metro, los urbanos de la capital y la estación del Norte (TAV).

DV. «No lo duden, el Metro de Donostialdea será una realidad». Este fue el contundente mensaje que lanzó ayer el consejero de Transportes, Iñaki Arriola. «Ahora, toca invertir en Gipuzkoa», remachó.

Arriola realizó estas afirmaciones durante la presentación en Donostia de las empresas que han ganado el concurso para redactar el estudio informativo de la infraestructura. Este nuevo paso sirvió al consejero para manifestar que el proyecto «ya está en marcha». Explicó que la adjudicación del informe y los desdoblamientos que se están realizando en diversos tramos del Topo «indican que el proceso está avanzando y que no partimos de cero».

Las empresas ganadoras del concurso han sido ETT, Sestra y Euroestudios. El informe definirá con exactitud el trazado del Metro, la ubicación de las nuevas estaciones y la viabilidad técnica y económica. La redacción del documento costará 2,2 millones de euros y deberá entregarse en la primavera de 2011.

El proyecto contempla prolongar la línea de Euskotren por debajo del casco urbano de la capital. El Metro contará con cuatro estaciones soterradas: Universidad, Matía, La Concha y Errondo.

El proyecto, además, prevé extender la línea del Topo desde Irun hasta el aeropuerto y el casco urbano de Hondarribia.

El coste ascenderá a 712 millones de euros y el Gobierno Vasco espera que la Diputación aporte la mitad de esta cantidad.

El consejero admitió que cuando se lanzó la idea, al poco de formarse el Ejecutivo, «provocó sorpresa y controversia. Con el paso del tiempo, va ganando adeptos y apoyos. Así lo avala por ejemplo el acuerdo alcanzado con la Diputación para constituir una sociedad conjunta que

## **Arriola afirma que " ahora toca " invertir en Gipuzkoa y que el Metro se construirá**

Escrito por Administrator

Jueves, 22 de Octubre de 2009 18:51 -

---

compartan la gestión y el coste a partes iguales».

Arriola señaló que el Metro, la ampliación del Topo hasta Hondarribia y el aeropuerto, así como el desdoblamiento de la línea «son una necesidad de futuro para Gipuzkoa. Sostendremos el esfuerzo en el tiempo y orientaremos bien el timón para lograr el objetivo. Tengan la seguridad de que en esas condiciones lograremos ejecutar este proyecto. No lo duden».

El consejero reconoció que una parte de la sociedad se muestra escéptica sobre la viabilidad del proyecto. «Escépticos los hay en todas partes -señaló Arriola-. También en Bilbao los habría cuando se presentó la idea de construir el Metro de esa ciudad».

El consejero indicó que en Gipuzkoa se dan los mismos parámetros que justificaron en su día la construcción del Metro de la capital vizcaína. «La movilidad crece considerablemente y, al mismo tiempo, se detecta un estancamiento de la oferta y uso del transporte público. A su vez -añadió Arriola- al igual que en Bilbao, tenemos la oportunidad de aprovechar la red ferroviaria existente para transformarla en un Metro».

El consejero señaló que el plan ferroviario de Gipuzkoa «no supondrá abandonar acciones que beneficien a otros territorios. Sin embargo, ahora hay que hacer una apuesta importante en Gipuzkoa, porque hasta ahora la gestión del departamento se ha centrado más en otro territorio. Ahora le toca a Gipuzkoa recibir el impulso de gestión del Gobierno Vasco».

### **Subterráneo**

Ernesto Gasco, vicesconsejero de Transportes, explicó que la opción del Ejecutivo se basa en la prolongación subterránea de la línea en Donostia. La Diputación dispone de un estudio que se decanta por un tranvía en superficie.

Gasco señaló que las molestias provocadas por una obra subterránea en el centro de una ciudad son muy inferiores a si se ejecuta una línea en superficie. Esta última alternativa fue la elegida en Burdeos y, según el vicesconsejero, «tuvieron que pagar 3.000 millones de pesetas a los comerciantes en concepto de indemnizaciones».

Por lo que se refiere al trazado, Gasco indicó que la línea necesita discurrir por roca firme y que, por tanto, se aprovechará el subsuelo del cerro de San Bartolomé.