

*Euskaratzeko lanean ari gara.*

Noticia publicada en Diario Vasco sección Gipuzkoa, el lunes día 12 de Enero de 2015

## Arrancan los trabajos para renovar la línea férrea entre Irun y Donostia

**- LA RENOVACIÓN DE LA VÍA CONTRIBUIRÁ A MEJORAR LA CIRCULACIÓN Y LA REGULARIDAD EN LA LÍNEA, ADEMÁS DE PERMITIR LA FUTURA INSTALACIÓN DE UN TERCER CARRIL**

12 enero 2015 19:17

El gestor de infraestructuras ferroviarias Adif inició anoche las obras de renovación del carril y las traviesas de la línea férrea entre San Sebastián y la localidad guipuzcoana de Irun, unos trabajos en los que invertirá 40 millones de euros. Las obras incluyen la renovación de 46.000 traviesas, carril y balasto (base de áridos que sirve de apoyo a la vía) a lo largo de los 16,3 kilómetros que separan las estaciones de Irun y la de San Sebastián, ha informado Adif en un comunicado.

La renovación de la vía contribuirá a mejorar la circulación y la regularidad en la línea, además de permitir la futura instalación de un tercer carril para la conexión ferroviaria en ancho ibérico y ancho internacional con la frontera francesa, lo que otorgará un impulso a la futura línea de alta velocidad.

El proyecto incluye la rectificación del trazado existente para la mejora de la velocidad y seguridad, además de la renovación de la superestructura en las estaciones de Pasaia, Lezo-Errenteria e Irun.

La actuación se desarrollará en horario nocturno para no afectar a la circulación de trenes, durante todo el 2015, con una primera fase centrada en la sustitución de los carriles y las traviesas, que finalizará en junio.

-  
-